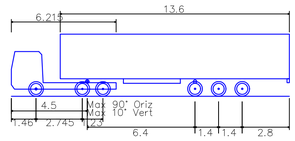
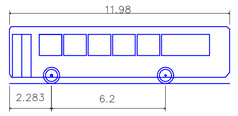
PLANIMETRIA VERIFICA GRAFICA DELLE SVOLTE MEZZI PESANTI

LEGENDA



Veicolo articolato con trattrice (TIR 16.5
Lunghezza Totale 16.500M
Larghezza Totale 2.500M
Altezza Carrozzeria Totale 3.691M
Spazio Manovra A Terra Min. Carrozzeria
Larghezza Tracciato Max 2.500M
Intervallo di tempo angolo di sterzatura
Raggio di Sterzata da Bordo a Bordo 6.850M

Velocità di progettazione:
- 15.00km/h (marcia avanti)
- 2.50km/h (retromarcia)



BUS TPL – Modulo–12
Lunghezza Totale 11.980M
Larghezza Totale 2.550M
Altezza Carrozzeria Totale 3.102M
Spazio Manovra A Terra Min. Carrozzeria
Traccia Larghezza 2.500M
Intervallo di tempo angolo di sterzatura
Raggio di Sterzata da Bordo a Bordo 9.465M

Velocità di progettazione:
- 15.00km/h (marcia avanti)
- 2.50km/h (retromarcia)

REGIONE LAZIO ASTRAL

Interventi sul Sistema Viario Regionale per la sostenibilità della manifestazione sportiva Ryder Cup in un'ottica di miglioramento della capacità e della fruibilità delle dotazioni infrastrutturali.

INTERVENTO 16
REALIZZAZIONE ROTATORIE SP 23A PALOMBARESE
INTERSEZIONI PARCO AZZURRO E VIA TACITO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICO

PLANIMETRIA VERIFICA GRAFICA DELLE SVOLTE DEI MEZZI PESANTI

Il Progettista	Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Maurizio Pompei	Ing. Federico Ranieri
Coordinatore in Progettazione	il Dirigente Area Progettazione ed Espropri
Ing. Maurizio Pompei	Ing. Federico Ranieri
Collaboratori	Direzione Infrastrutture Stradali e Grandi Opere il Direttore Ing. Giovanni Torriero

CODICE CUP	REVISIONE	DATA	N. Elaborato
C97H20000260002	1	Novembre 2024	TV.07
	2		
	3		
	4		