



REGIONE LAZIO

**Direzione Regionale Ambiente , Cambiamenti climatici,
Transizione Energetica e Sostenibilità, Parchi**
Area Valutazione Impatto Ambientale

PEC: ufficio_via@pec.regione.lazio.it

Epc REGIONE LAZIO

Direzione Generale

Area Coordinamento Autorizzazioni,
PNRR e supporto investimenti

Oggetto: INFRASTRUTTURA INTEGRATA TIBURTINA - Indizione e Convocazione Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, c. 2, legge n.241/1990 in forma semplificata in modalità asincrona.

1) Intervento n. 29 Ryder Cup di adeguamento SS 5 Tiburtina dal Km 17+000 al Km 21+000 "Parco Archeologico di Santa Sinforosa" (CUP C97H20000310002);

2) PRUSST Asse Tiburtino - Raddoppio via Tiburtina fino al C.A.R. Allargamento via Tiburtina a 4 corsie da Albuccione fino al C.A.R. 1° Lotto funzionale dal Km 1+778 al Km 3+227 in variante al progetto (CUP91B18000330002).

Riscontro alla nota R.U. 1212028 del 03/10/2024 – Infrastruttura Integrata Tiburtina. Chiarimenti e integrazioni in merito alle procedure di VIA.

In riscontro alla nota in oggetto, con la presente si forniscono i chiarimenti richiesti da codesta Amministrazione in merito al progetto dell'infrastruttura integrata Tiburtina, composto dalle seguenti opere:

1. Intervento n. 29 Ryder Cup: Adeguamento SS 5 Tiburtina (Km 17+000 - Km 21+000) "Parco Archeologico di Santa Sinforosa" (CUP C97H20000310002).
2. PRUSST Asse Tiburtino: Raddoppio e allargamento a 4 corsie della via Tiburtina (1° Lotto funzionale dal Km 1+778 al Km 3+227) in variante al progetto (CUP 91B18000330002).

A tal proposito, si specifica quanto segue:

1. Inquadramento dell'intervento e precedenti approvazioni:

Il progetto di allargamento della Tiburtina (punto 2) era già stato approvato, finanziato e appaltato con consegna lavori nel 2019, a seguito della Determinazione Dirigenziale R.U. 2190 del 31/05/2018. La variante attuale si è resa necessaria per integrare un "progetto di paesaggio" richiesto dalla Soprintendenza a seguito di imprevisti ritrovamenti archeologici in fase di scavo.

2. Caratteristiche tecniche e dimensionali:

Le variazioni apportate riguardano essenzialmente la traslazione dell'asse stradale, mantenendo invariata la lunghezza complessiva dell'intervento (1.440,00 m) e le caratteristiche tipologiche del progetto originario.

- Classificazione stradale: Nonostante la S.R. Tiburtina sia classificata come tipo "C" (strada extraurbana secondaria), è stata adottata una configurazione geometrica conforme alla sezione tipo "D" (strada urbana di scorrimento), in coerenza con il futuro assetto urbanistico e la vicinanza ai centri abitati di Setteville e Castell'Arcione.

- Elementi del progetto di paesaggio (Intervento n. 29): La parte nuova del progetto prevede la realizzazione di un percorso ciclopedonale (passeggiata archeologica), una passerella di connessione urbana e la sistemazione del parco della Basilica di Santa Sinforosa.

3.Considerazioni sull'assoggettabilità a VIA:

Si osserva che le varianti a progetti già approvati non risultano soggette a verifica di assoggettabilità a VIA secondo l'attuale codice dell'ambiente. Inoltre, l'intervento relativo al parco archeologico presenta una lunghezza inferiore ai 1000 m, non rientrando dunque tra le categorie soggette a tali procedure.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore integrazione necessaria.

Guidonia Montecelio 22.01.2026

Il Dirigente Area IV
Arch. Paolo Caracciolo
(documento sottoscritto digitalmente)